

## HØRINGSUTTALELSE, NY SKOLESTRUKTUR I SØR-AURDAL

Kommunestyret i Sør-Aurdal behandlet ny skolestruktur for kommunen i møte 24/9-09. Her ble det blant annet av økonomiske grunner vedtatt å legge ned ungdomstrinnet ved Hedalen barne- og ungdomsskole fra skoleåret 2010/2011 og overføre elevene til Sør-Aurdal ungdomsskole. Vedtaket om dette er nå sendt ut på høring, og elevrådet ved Hedalen barne- og ungdomsskole vil i den forbindelse komme med sine kommentarer til dette høringsnotatet :

### **Reisevei.**

Vi er meget bekymret for den lange reiseveien elever i Hedalen får daglig til og fra SAUS. Ungdomstrinnet på SAUS starter sin undervisning kl 0830. For at våre elever skal være på plass til ca 10 min før skolestart ( dvs kl 0820 ), må elever fra henholdsvis Åsli i nord og Storrustemoen i sør som er ytterpunktene i skolekretsen måtte gå på bussen ca kl 0700 om morgenen.

SAUS avslutter skoledagen kl 1410. Med tilsvarende reisetid som om morgenen vil derfor ikke elever fra ytterpunktene i Hedalen kunne gå av bussen før tidligst ca kl 1530 om ettermiddagen. Reisetiden forutsetter her normale kjøreforhold. Under dårlige veiforhold vil reisetiden bli ytterligere forlenget. Dette innebærer at mange av våre elever vil måtte sitte på buss i minst 3 t hver eneste dag. Hvis vi ganger dette med antall skoledager i hver uke, blir dette 15 timer på buss hver uke bare for å komme seg til og fra skolen. Og dette er ikke bare en uke, det er 190 skoledager i året og hvis du ganger det med 3 timer, får vi ca 570 timer på buss! Det er det samme som 23 hele dager på buss i året! Synes kommunestyret dette er forsvarlig for en ungdom ?

Og vi som skal/bør være aktive! Blir vi aktive av å sitte så lenge på en buss? Tenk dere litt om, vi får lengre arbeidsdag enn mange voksne har i gjennomsnitt. En eventuell gangavstand til og fra bussholdeplass for den enkelte elev kommer naturligvis i tillegg til selve reisetiden. Utover dette vil vi nevne at i alle årene vi har gått på Hedalen skole har vi kunnet ha med ski og sykkel på skolen. Det kan vi ikke i framtida hvis vi skal til Bagn fordi det ikke vil være plass til ca 30 sykler på bussen, og vi kan selvfølgelig heller ikke sykle til skolen, noe vi kunne før.

Det virker her som kommunen ofrer ungdommens framtid for eventuelt å spare noen få kroner.

### **Fritidsaktiviteter.**

Skolehverdagen vil ikke være ferdig når vi eventuelt går ut av skoleporten på SAUS. Da venter en lang bussreise, kanskje rundt 1,5 t på enkelte av oss. Vel hjemme venter lekser for de kommende dager som det ikke er mangel på. Samtidig har vi fritidsaktiviteter som vi skal ha tid til. Hvis vi for eksempel spiller fotball på Bagn, må vi kanskje tilbake til Hedalen først for å spise middag for så å reise tilbake til Bagn igjen. Eller mener politikerne at vi i disse tilfellene skal sitte på blant annet Statoil å helle i oss usunn ”fastfood”. Uansett vil lange reiser til Bagn gjøre oss både trøtte og slitne etter hvert, og vi får heller ingen overskudd. Den lange reisen til Bagn vil heller ikke være med på å styrke fritidsaktivitetene her i Hedalen. De fleste idrettsanleggene vil kanskje ikke bli tatt vare på fordi det er ingen som kommer til å ha overskudd nok til å benytte seg av dem i tilstrekkelig grad.

## **Flexitid.**

Elevene på SAUS har hatt en flexiordning i mange år nå. Hvis u-trinnet ved Hedalen barne- og ungdomsskole skal flyttes til Bagn, vil våre elever ikke kunne være med på denne ordningen. Dette vil være urettferdig overfor våre elever. Regelen i dag er nemlig slik at når man har oppnådd et visst antall timer med flexitid tildeles man en dag avspasering. Spørsmålet blir derfor om elever fra Hedalen skal sitte på skolen, mens de andre elevene vil få muligheten til en fridag.

## **Hva skjer med bygda vår?**

Hvis ungdomsskolen legges ned, blir bygda lite attraktiv for dem som eventuelt kunne tenke seg å flytte til bygda vår. Mange vil ombestemme seg på grunn av at de ikke vil utsette barnet sitt for den lange reiseveien. Kommunestyret bidrar med sitt foreløpige vedtak å gjøre vår skole enda mindre. Hedalen har de senere årene blant annet måttet ofre både tannlege og lege. Skal dere nå ta fra oss ungdomsskolen vår? Dette rimer meget dårlig om man ser på statistikken over antall elever ved Hedalen skole de nærmeste årene. Antallet elever vil nemlig øke.

Helt til slutt vil vi si at vi har spurt elevene i alle klassene på Hedalen skole fra 5. – 10.klasse. Svarene vi fikk var helt klare. Det var nesten ingen blant elevene som hadde ønske om å skifte skole.

Ny forskning viser at det ofte er kommunens økonomi, ikke bedre læringsmiljø som er avgjørende når skoler legges ned. Spørsmålet blir derfor om kommunestyret kun prioriterer økonomien deres framfor elevenes beste.

Kommunestyret bør derfor ikke ofre ungdommens framtid for eventuelt å spare noen få kroner!

Elevrådet ved Hedalen barne- og ungdomsskole